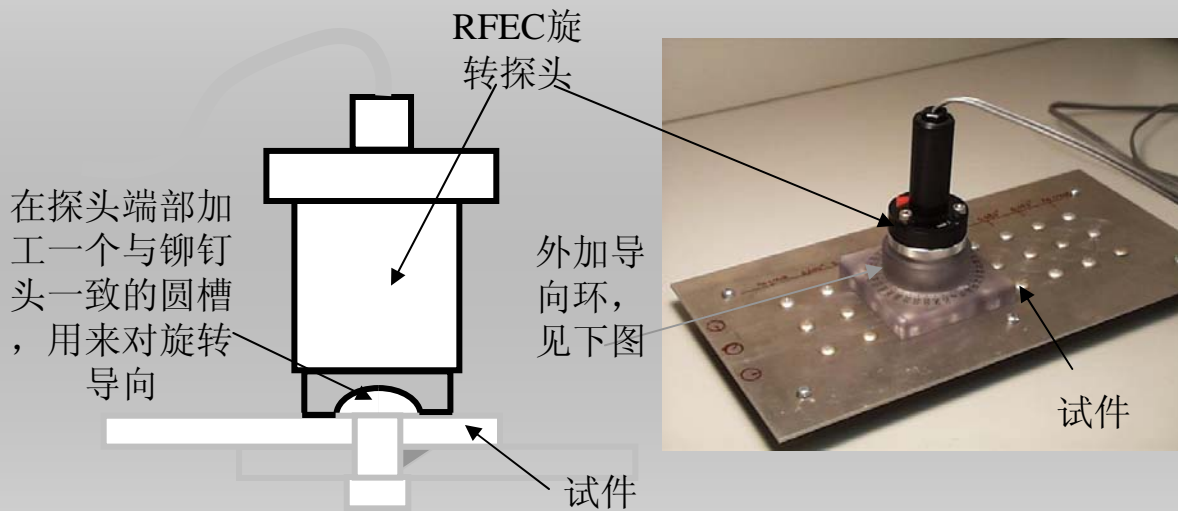


# 带有凸头铆钉多层板结构裂缝的检测系统

凸头铆钉结构在直升机上是常见的结构，在普通飞机上也有所见。可是凸头铆钉孔中的裂缝，很难用传统的无损检测技术进行检测

**IMTT 的特制旋转探头是一种最佳的解决方案**



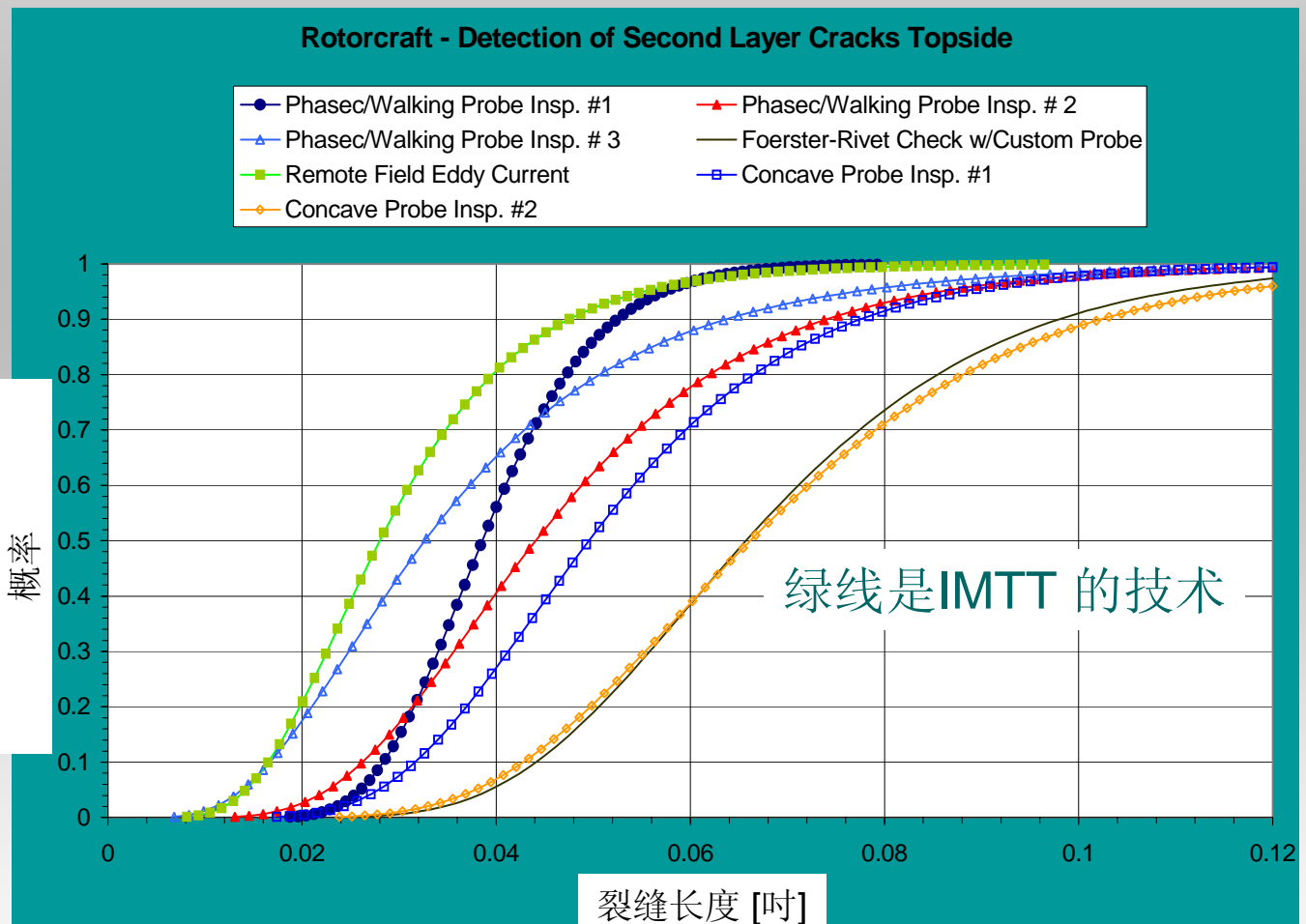
# FAA/AANC\* 鉴定结果:

检测可靠性概率:

裂缝尺寸 (概率 90%): 46mil (1.17毫米)

\*FAA/AANC – 联邦航空管理局无损检测技术鉴定中心

各种无损检测技术对比度 (FAA/ANCC 提供)



**IMTT**

3141 W. Torreys Peak Dr.  
Superior, CO 80027, USA  
P: 303-554-8000 F: 303-554-8001  
<http://www.imtt-usa.com>